

Do, 18 Nov:
Mehr Stadtbus- weniger Autos in Rosenheim?

Klaus Steiner, Stadtwerke Lindau
Ingmar Töppel, Stadtverkehr Rosenheim (Kroiss)

Moderation: **Wilh.Messing**



Rosenheimer Forum
für Städtebau und
Umweltfragen e.V.



Mehr Stadtbus- weniger Autos in Rosenheim?

Unsere Agenda:

- **Einleitung** 15 Min
- **Klaus Steiner: Stadtbussystem Lindau** 35 Min
- **Ingmar Töppel: Stadtbus in Rosenheim** 30 Min
- **Alle: Fragen & Diskussion** 40 Min

Im Rahmen der Diskussion können dann Punkte vertieft werden, die im Vortrag nur knapp behandelt wurden.

Verkehrssituation Rosenheim

- **Zitat aus der Süddt.Zeitung zur Situation in RO**

- ⇒ ... “Nur 7% des Autoverkehrs sind Durchgangsverkehr, die restlichen 93% sind hausgemacht ...“
- ⇒ (Ausschnitt zum ÖPNV) “.... Da scheint eher das Umsteigen auf den Öffentlichen Nahverkehr empfehlenswert: doch damit können sich nur vier Prozent aller Rosenheimer anfreunden. Die Gründe wurden anhand einer Studie deutlich: Zu viele Parkhäuser in der Innenstadt, zu schlechte Anbindung von Klinikum und Fachhochschule, umständliche Routen und ausgedünnter Nachtverkehr schon von 18 Uhr an. Das zu ändern fällt in Rosenheim doppelt schwer: Die Kassen sind leer und die Stadtbusse betreibt ein privates Unternehmen, das rentabel arbeiten muss. Das heißt, es bleibt wohl bei frommen Wünschen” (vom Okt 2005)

- **Deswegen die Frage:
Mehr Stadtbus- weniger Autos in Rosenheim?**

Worüber reden wir?

- **Verkehr**

- ⇒ **Rosenheim Stadt**
- ⇒ **RO Stadt – Umland**
- ⇒ **Landkreis Rosenheim**

- **Verkehrsarten**

- ⇒ **Autoverkehr (MIV)**
- ⇒ **Bahnverkehr (Regionalbahn)**
- ⇒ **Busverkehr**
 - Stadtbus
 - Regionalbus
- ⇒ **Fahrradfahrer**
- ⇒ **Fußgänger**

Frage:

Wie macht man den Busverkehr so attraktiv, daß sich der Anteil zugunsten des ÖPNV verschiebt?

- Was kann der Betreiber ändern?
- Welche Randbedingungen muß die Politik setzen?

Unsere Fragen

- **Was machen denn andere?**
 - ⇒ Was sind dort die Erfolgsfaktoren, die den Umstieg vom Auto auf ÖPNV fördern?
 - ⇒ Konkret: was macht in Lindau den Erfolg aus?
Was läßt sich für Rosenheim davon ableiten?
- **Wie ist der Status Quo in Rosenheim?
.... und wie könnte oder sollte es weitergehen?**
- **Lohnt es sich auch einmal eine „kessen Blick“ nach Hasselt/Belgien zu werfen?**
 - ⇒ Bus fahren ist in der 70.000-Einwohner Stadt Hasselt in Belgien gratis. Alle fünf Minuten kommt ein Bus, keine Haltestelle ist weiter als 250 m entfernt. Seit Jahren gibt es keine Probleme mit Feinstaubbelastung.
Von 400.000 auf vier Millionen Nutzer im Jahr
 - ⇒ Die Bürger wenden dafür 1% des städtischen Haushalts auf.

Einflußfaktoren für den ÖPNV Anteil

