

OVV online - - URL: [http://www.ovv-online.de/news/landkreis\\_rosenheim/bad\\_aibling/Bad-Aibling-laquo-NaechsterSignal-auf-Gruen-fuer-Haltepunkt;art4138,1290838](http://www.ovv-online.de/news/landkreis_rosenheim/bad_aibling/Bad-Aibling-laquo-NaechsterSignal-auf-Gruen-fuer-Haltepunkt;art4138,1290838)

27.11.2008

[URL](#) | [Code](#) | [Drucken](#) | [Senden](#) | [Leserbrief](#) | [Schrift: \(-\) \(+\)](#)

## Bad Aibling

# Signal auf Grün für Haltepunkt

«Nächster Halt Kurpark...» - klappt alles wie verkündet, so wird diese Durchsage ab Frühsommer 2009 im Zug von Rosenheim via Holzkirchen und umgekehrt zu hören sein.



Denn: Das ewig verschobene Bauprojekt dieses Haltepunktes ist nach Angaben der Stadt Bad Aibling tatsächlich für das kommende Frühjahr fixiert - so wiederum die zitierte Auskunft von der Bahn.

Q GROSS

es ihm zufolge auch nur kleinere Anmerkungen und Anregungen.

Die wichtigste Voraussetzung läuft in dieser Woche an: Der Planfeststellungsbeschluss, vom Eisenbahn-Bundesamt erlassen, soll im Rathaus für die Öffentlichkeit ausgelegt werden (ab dann zwei Wochen Frist). Mit Einsprüchen und Ähnlichem rechnet das Amt nicht, zuvor gab es ihm zufolge auch nur kleinere Anmerkungen und Anregungen.

### MEHR ZUM THEMA



#### Kurpark bis 2009

#### Haltepunkt

Straße, Wartehäuschen mit Bank etc. und Kartenautomat sowie der Planung: 770.000 Euro netto, aus Bundes- und Landesmitteln.

Das Verbundprojekt zwischen der DB Netz AG (federführend) und der DB Station & Service AG sieht die Erstellung eines Bahnsteigs in Fertigteilbauweise auf etwa 135 Meter Länge an der Rosenheimer Straße/Kurpark vor. Kurz- wie auch Langzüge sollen somit hier halten können, wie Klaus Ax (städtisches Bauamt) auf Anfrage mitteilte. Voraussichtliche Bauzeit: März bis Juni 2009. Nach den Vorstellungen soll der neue Haltepunkt zum Fahrplanwechsel im Mai bereits aufgenommen sein.

Die Gelder sind derweil bereit gestellt. Kosten für Bahnsteigeinrichtung samt Treppenanlage und Rampe zum Kurpark beziehungsweise zur Rosenheimer

Stellplätze, Fahrradständer und später eine Überquerungsmöglichkeit über die Rosenheimer Straße zum Parkplatz und, falls machbar, noch eine Aufweitung der bestehenden Bushaltestelle, weil der Transfer durch die Kliniken hinzu kommt, sind dann Sache der Stadt.

Die Kosten ergeben sich aus der Planung, mit der Ax zufolge Stadtplaner von Angerer betraut wird. Denn zugleich will die Stadt zwischen geplantem Bahnsteig und Rosenheimer Straße das RÜB 4 (Regenüberlaufbecken) installieren mit einem kleinen Betriebsgebäude. Dieses soll, da an ortsprägender Stelle, entsprechend gestaltet werden. Das RÜB 4 reguliert später die Abwässer, die aus der Stadt kommen, und nimmt auch das Oberflächenwasser aus der Milchhäuslstraße auf.

Das Thema «RÜB» hatte Bürgermeister Felix Schwaller in der jüngsten Bürgerversammlung kurz aufgegriffen und dabei auch auf Investitionen für die Regenrückhalteanlage Feldbach hingewiesen, den Kanal Westerham, die Brückensanierung Münchner Straße - ebenfalls im Frühjahr 2009 - etc.

Bezüglich der DB Netz AG erklärte Schwaller den Willen der Gesellschaft, im nächsten Jahr ebenfalls den südlichen Außenbahnsteig am Bahnhof zu installieren. In diesem Zusammenhang, so unterstrich das Stadtoberhaupt in seinem Tätigkeitsbericht 2007/08, wolle die Stadt dann die Bahnunterführung aufweiten und diese radfahrerfreundlich und behindertengerecht machen (wir berichteten).

Von Elke Wrede-Knopp

[neuere Artikel](#) | [zurück](#) | [ältere](#)

Jetzt auch die aktuellen News auf Ihrem Handy: [mobil.ovv-online.de](http://mobil.ovv-online.de)